

Praha: 18. 3. 2026
Číslo jednací: 040629/2026/KUSK
Spisová značka: SZ_028143/2026/KUSK/3
Vyřizuje: Mgr. Jana Říhová
Značka: OŽP/Říh

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na ŽP
a integrované prevence
Vršovická 1442/65
100 10 Praha

Vyjádření k oznámení záměru „Modernizace ŽST Kutná Hora, hl. n.“

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k oznámení záměru ve smyslu § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), sděluje následující:

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. Lucie Černá, Ph.D., l. 981)

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), **sděluje** k předloženému záměru „**Modernizace ŽST Kutná Hora, hl.n.**“ k.ú. Malín, Kutná hora, Sedlec u Kutné Hory, Církvice u Kutné Hory **následující:**

Předmětem záměru je rekonstrukce železniční stanice Kutná Hora za účelem zajištění bezpečnosti na trati, zvýšení rychlosti na trati a zvýšení komfortu pro cestující. V rámci stavby je v žst. Kutná Hora navržena úprava kolejiště, rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku, včetně odvodnění. Dále bude rekonstruováno a budováno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, upravována výpravní budova, provozní budova s umístěním sdělovací a zabezpečovací techniky, budován technologický objekt pro umístění silnoproudých VN technologií a budována nová příjezdová účelová komunikace do depa ČD. Rekonstrukce žst. Kutná Hora bude zahrnovat realizaci mostních objektů pro křížení potoků a svedení dešťových vod několika propustky a mosty. Délka rekonstruovaného úseku je 2 610 m.

Posuzovaná modernizace vyvolá zejména přímé ovlivnění biotopů a organismů vázaných přímo na drážní těleso a na nejbližší okolí železničního tělesa, resp. okolí mostních objektů. Obecně lze konstatovat, že v rámci realizace stavby dojde k odstranění stávající vegetace, a to jak náletových dřevin, tak ruderalní vegetace železničního tělesa a jeho těsného okolí. K částečnému a postupnému obnovení vegetace na náspech dojde po ukončení stavebních činností. V souvislosti se stavební činností a následným provozem bude docházet k rušení živočichů využívajících bezprostřední okolí záměru. Po ukončení stavebních činností dojde k navrácení k původnímu stavu. V rámci výstavby posuzovaného záměru dojde k interakci s prvky ÚSES. Posuzovaný záměr protíná RBK 1297 Na Vrchlici-Nové Dvory. Z hlediska fragmentace krajiny nedojde ke vzniku nové bariéry v krajině.

Realizace ani provoz záměru nebude mít vliv na zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. §14, o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Přímo v trase záměru ani jeho blízkém okolí se tato území nevyskytují.

Během průzkumů v území byla zaznamenána přítomnost jednoho zvláště chráněného druhu rostliny dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, pro který bude nutné požádat o **udělení výjimky dle § 56 zákona** o ochraně přírody. Jedná se o silně ohrožený lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*, SO, NT). Lomikámen trojprstý je druhem výslunných, otevřených stanovišť, jako jsou skalní stepi, skalní štěrby, okraje cest. V posledních letech se šíří podél železničních tratí, kde našel druhotné stanoviště. Ve vazbě na drážní těleso byl zaznamenán výskyt několika zvláště chráněných druhů živočichů, pro které bude rovněž nutné požádat o udělení výjimky dle § 56 zákona o ochraně přírody. Jedná se o tyto druhy: čmeláci, *Bombus* sp., mravenci, *Formica* sp. slepýš křehký, *Anguis fragilis*, ještěrka obecná, *Lacerta agilis*, slavík obecný, *Luscinia megarhynchos*.

Dále Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, bylo k předloženého záměru „**Modernizace ŽST Kutná Hora, hl.n.**“ k.ú. Malín, Kutná hora, Sedlec u Kutné Hory, Církvice u Kutné Hory, dne 25.9. 2024 **vydáno** stanovisko pod č.j. 123458/2024/KUSK, že **lze vyloučit významný vliv** předloženého výše uvedeného projektu samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními v gesci Krajského úřadu Středočeského kraje. Toto stanovisko zůstává v platnosti.

- **Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“)** (Ing. Nad'a Michaela Rašáková, l. 842)

Dle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr vyžaduje trvalé odnětí stávající zemědělské půdy ze ZPF na podzemích parc. č. 694, 824, 823, 898, 678 v k.ú. Církvice u Kutné Hory, prac.č. a 547/1, 550/1, 551/10, 551/9, 550/2, 551/12, 551/7, 551/8, 551/6, 551/3, 551/4, 551/5, 551/1, 551/2, 554/2, 554/1, 552/1, 544/13, 544/12, 544/10, 544/9 a 569 v k.ú. Malín o celkové odnímané výměře ze ZPF činní 1,31 ha (z toho I.–II. třída ochrany ZPF činní cca 1,21 ha a IV. třída ochrany ZPF činí cca 0,1 ha).

Před vydáním územního a stavebního rozhodnutí je nutné požádat orgán ochrany ZPF, o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF a v souladu s ust. § 3 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném enviromentálním stanovisku.

Jedná-li se o stavby dopravní nebo energetické infrastruktury (podle § 1 zákona 416/2009 Sb. zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (dále jen zákona č. 416/2009 Sb.)) žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro účely stavby dopravní nebo energetické infrastruktury se podává u orgánu ochrany ZPF, který je příslušný k vyřízení, a to Krajský úřad Středočeského kraje (§ 2 h odst.1 zákona č. 416/2009 Sb.).

Krajský úřad upozorňuje:

- u dočasného záboru ZPF po dobu kratší, než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba písemně oznámit příslušnému orgánu ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností nejméně 15 dní před zahájením vlastního nezemědělského využívání ZPF (ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF).

- u dočasného zábor ZPF po dobu delší, než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba požádat příslušný orgán ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností (uvedenému § 15 zákona o ochraně ZPF).
- **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů** (Ing. Kristýna Řánková, l. 347)

Předmětem oznámení je rekonstrukce železniční stanice Kutná Hora hl. n., která zahrnuje úpravu kolejíště, rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku, včetně odvodnění, rekonstrukci trakčního vedení kolejí včetně přesunu stávajícího stykového místa trakčních soustav a rekonstrukci nástupišť atd., za účelem zajištění bezpečnosti na trati, zvýšení rychlosti na trati a zvýšení komfortu pro cestující v k. ú. Malín, Kutná Hora, Sedlec u Kutné Hory a Církvice u Kutné Hory. Relevantní úsek železniční tratě ovlivněný posuzovaným záměrem je v celé délce elektrifikován. Parkovací plochy nejsou součástí této dokumentace (realizace v koordinaci s městem Kutná Hora). Recyklační základna bude využívána zejména pro recyklaci vytěženého drážního šterku. Recyklační linka bude umístěná v prostoru meziskládky nacházející se podél účelové komunikace za železničním přejezdem P3724 v oblasti bez obytné zástavby. Na staveništích s absencí napojení na elektrickou energii mohou být využívány dieselagregáty.

Stavební práce, demoliční práce a související doprava, které jsou spojeny s tímto projektem, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM_{10} a $PM_{2,5}$). Proto je nutné při provádění těchto činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v příloze č. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“). Realizace některých opatření uvedených v tomto dokumentu povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Z hlediska kvality ovzduší, dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2019-2023), nedochází k překračování imisního limitu pro žádnou ze sledovaných znečišťujících látek. Ze závěru rozptylové studie, kterou zpracovala Ing. Hana Konečná v listopadu 2024, autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií v oblasti ochrany ovzduší vyplývá, že předložený záměr nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace a realizace záměru je v navržené podobě přijatelná. V rozptylové studii je uvedeno:

„V hodnocených bodech nejbližší obytné zástavby dojde v období výstavby generelně k málo významnému až nevýznamnému navýšení imisních koncentrací relevantních znečišťujících látek. Vlivem výstavby dojde ke zvýšení celkových ročních imisních koncentrací v řádu setin až desetin mikrogramů, tj. desetin až prvních jednotek % stávajících celkových imisních koncentrací. Imisní koncentrace benzo(a)pyrenu nebudou výstavbou záměru reálně ovlivněny. Nejvyšší navýšení předpokládáme u částic PM_{10} .“

Možným zdrojem znečišťování ovzduší v rámci záměru bude recyklační linka a dieselagregát. V případě, že svou kapacitou/příkonem budou zařazeny do přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší, nebo v případě, že realizací záměru vznikne nějaký další stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší nebo parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání nebo pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území obce, je příslušným orgánem krajský úřad (§ 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší). Vzor a náležitosti žádostí jsou uvedeny na webu krajského úřadu (www.stredoceskykraj.cz; Hlavní témata – životní

prostředí a zemědělství – ochrana ovzduší – vzory žádostí pro provozovatele vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší).

- **Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění** (RNDr. Zdeněk Pluháček, l. 811)

Při výstavbě a při vlastním provozu budou vznikat odpady, u kterých se nepředpokládají problémy při jejich využití, případně odstranění.

Za předpokladu, že vzniklé odpady budou přednostně využívány a odstraňovány budou až v případě, že nebude reálná možnost jejich využití, Krajský úřad Středočeského kraje s realizací uvedeného záměru souhlasí.

- **Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů** (Ing. Veronika Hudličková, l. 172)

Krajský úřad Středočeského kraje (*dále jen „krajský úřad“*) jakožto orgán státní správy lesů (*dále jen „SSL“*) sděluje níže uvedené informace k záměru „Modernizace ŽST Kutná Hora, hl. n.“.

Z předložené dokumentace vyplývá, že záměrem nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (*dále jen „PUPFL“*).

Krajský úřad konstatuje, že dotčení PUPFL ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa (tzv. ochranné pásmo lesa) podléhá souhlasu orgánu státní správy lesů dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona.

- **Z hlediska ostatních složkových zákonů na úseku životního prostředí není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínky.**

Ing. Simona Jandurová
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

v z. Mgr. Jana Říhová
odborný referent na úseku
životního prostředí